

DEENSE JUNIOR: ZIEN EN GEZIEN WORDEN

HET idee om een Deense Junior te bouwen ontstond bij Benno Rexwinkel tijdens de restauratie van onze Folkboot Marina. Benno vroeg zich af of het mogelijk zou zijn een ambachtelijke, overnaadse houten boot te bouwen voor aanzienlijk minder geld. Het antwoord vond hij in computergefreesde gangen van multiplex in combinatie met de bouw op een mal. En dat reduceerde de prijs enorm. Benno koos voor een Deense Junior. Een ontwerp van E. Salander uit 1926 (!), maar tijdsloos mooi en bekend om z'n uitstekende zeileigenschappen – ook op ruim water. De prijs voor deze 'Rexwinkel Junior' is 35.000 euro. Voor een traditioneel gebouwde, massief houten versie

“Mooi overnaads, voor aanzienlijk minder geld”

zou je zomaar het dubbele moeten neertellen. Nog een voordeel: deze versie – gebouwd in Jumbo Marineply met epoxy – is veel onderhoudsvriendelijker dan een massief houten boot. Maar de moderne bouw doet niets af aan de



Benno Rexwinkel

Roeidollen in de kuiprand zijn mogelijk, maar de boot kan ook worden voorzien van een kleine elektromotor. De kuip is compact en heeft twee kuipbankjes overdwars. In combinatie met het vaste buiskapje zit je er heerlijk beschut. Bovendien heb je er voldoende kampeeraccommodatie. *Back to basics*, dat wel, maar in vergelijking met bijvoorbeeld een 16 m², is het best luxe dankzij het opbouwte. Deze Junior heeft als enige extra het yellow cedar dek. En laten we wel wezen: heb je het prijshobbeltje eenmaal genomen, neem dan het hobbeltje voor het dek ook maar. Het maakt de boot eenvoudig áf. Een plaatje om te zien en om in gezien te worden.

DEENSE JUNIOR

Lengte	5,70 m
Breedte	1,75 m
Diepgang	0,90 m
Gewicht	695 kg
Zeiloppervlak	15 m ²
Prijs	vanaf € 35.000
Bouw	Rexwinkel Jachtbouw Papeterspad 20 3311 WT Dordrecht (078) 613 17 22 www.rexwinkeljachtbouw.nl info@rexwinkeljachtbouw.nl

- 1 Handelsmerk van Rexwinkel: een blanke mahonie spiegel.
- 2 Goed beschutte, comfortabele kuip.
- 3 Prachtig dekje in yellow cedar.

uitstraling. Want hij heeft wél ingebogen spantjes en wrangen van eiken en de afwerking is verder in mahonie. De Junior heeft reserve-drijfvermogen in de vorm van luchtzakken.

DEENSE JUNIOR

We kunnen er kort over zijn, de Junior is een geweldig fijne zeilboot. De balans van de boot is uitstekend, maar eigenlijk hoeft je ook alleen maar naar hem te kijken om te weten dat dit een goed bootje is. Snelheid, bedieningsgemak, strak en direct sturen; de Junior heeft het allemaal. Je stapt aan boord, hijst de zeilen en bent weg. De boot voelt direct vertrouwd. Comfortabel in het kuipje of sportief zeilend uitzettend in het gangboord, het kan met deze boot allemaal. Alle lijnen lopen via het dak van het kapje naar de kuip en zijn prima te bedienen. Bovendien verhoogt wat ons betreft het uiterlijk nog eens het vaarplezier. Het glimmen-de mahonie, het prachtige dekje, de eiken spantjes en natuurlijk dat typische klots-klots-geluid als zo'n overnaads boegje door het water snijdt: dat alles zorgt nog eens voor de slagroom op dit toetje.



